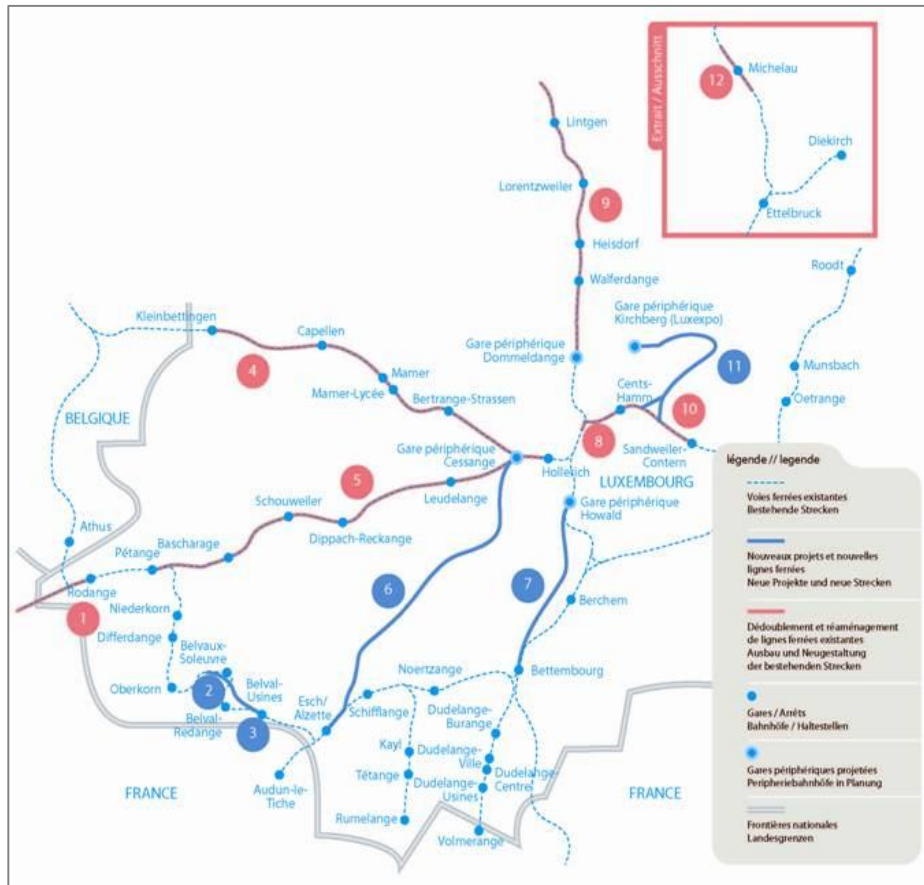


# **Emwelt an Transport – fir eng nei Liewensqualität**

Lucien Lux, 25.3.2009

## « Mobil 2020 »

- endlich ein modernes Mobilitätskonzept!
- endlich werden neue Schienen verlegt!



### Die wichtigsten neuen Projekte:

- Neue Strecke Hauptbahnhof-Kirchberg
  - Baubeginn September 2008
- Verdoppelung der Strecke Luxbg-Petingen
  - Umsetzung mit Inbetriebnahme des ersten Abschnitts für Ende 2010
- Belval (Bahnhof Belval-Universität + P&R + Busbahnhof + Mobilitätskonzept)
  - Fortsetzung der Bauarbeiten am Bahnhof Belval-Universität – Inbetriebnahme Ende 2010
  - Mobilitätskonzept Belval fertiggestellt und Zukunftskonzept « Tram Süden » im September 2008 vorgestellt
- Bahnhof Ettelbrück + Mobilitätskonzept Nordstad
  - Ausarbeitung eines Mobilitätskonzepts und konkrete Projekte in die Wege geleitet
- Neue Strecken Luxbg-Bettembourg und Luxbg-Esch
  - Umweltverfahren läuft und öffentliche Konsultation eingeleitet

Dédouplement ligne « Luxembourg–Pétange »



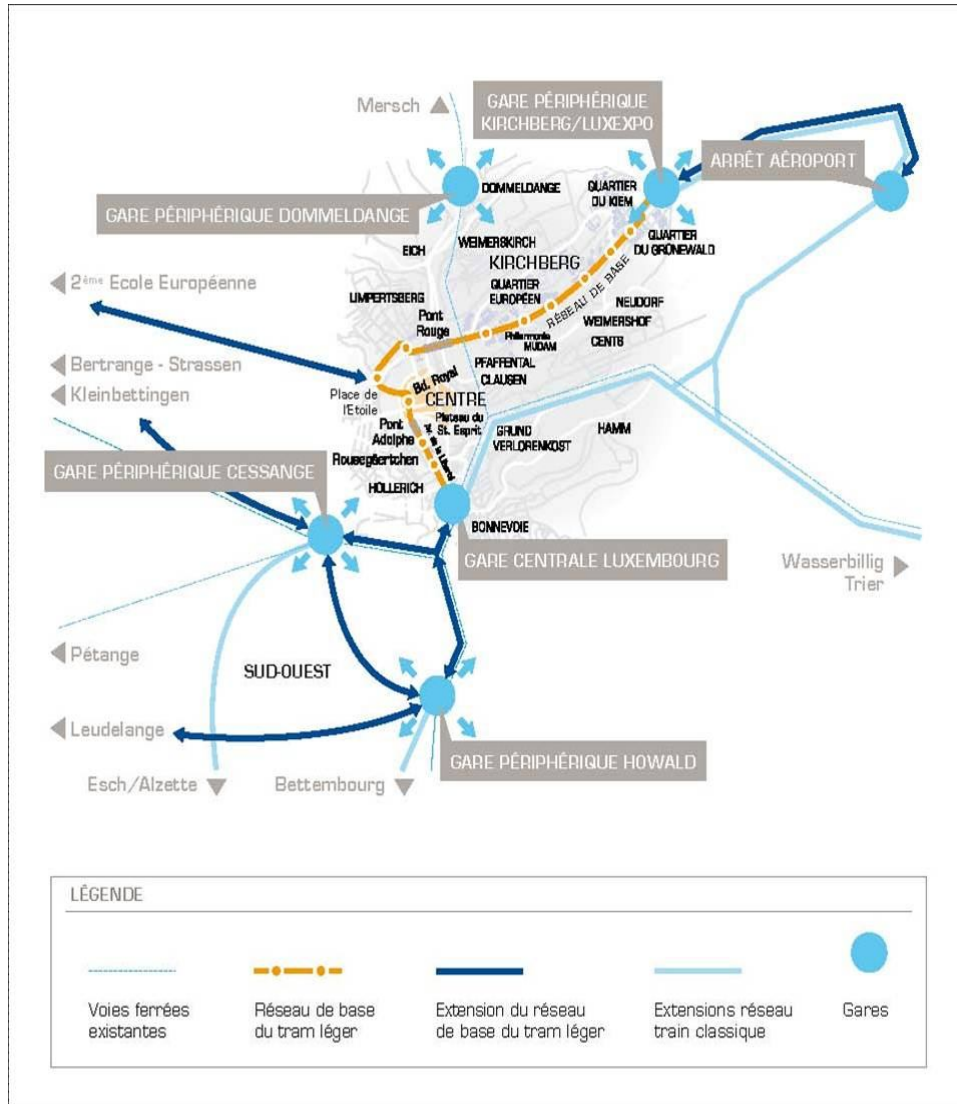
Nouvelle gare « Belval-université »

Nouvelle ligne  
« gare centrale – aérogare - Kirchberg »



# « Mobil 2020 »

Die Tram kommt – die Peripheriebahnhöfe werden gebaut!



## Die wichtigsten Projekte:

- LuxTram
  - Konsens über Tramkonzept Staat – Stadt Luxembg März 2006
  - Gründung des GIE Luxtram 2007
  - Endgültige Trasse im Mai 2008 festgelegt
- Peripheriebahnhöfe
  - Cessingen : Architektenwettbewerb 2008 – Preisträger wird am 29. April 2009 vorgestellt.
  - Howald: Gesetzestext am 13. Februar 2009 im Regierungsrat verabschiedet
  - Kirchberg/Luxexpo: Erstellung eines Masterplan Luxexpo mit einer multimodalen Plattform Zug/Tram/Bus

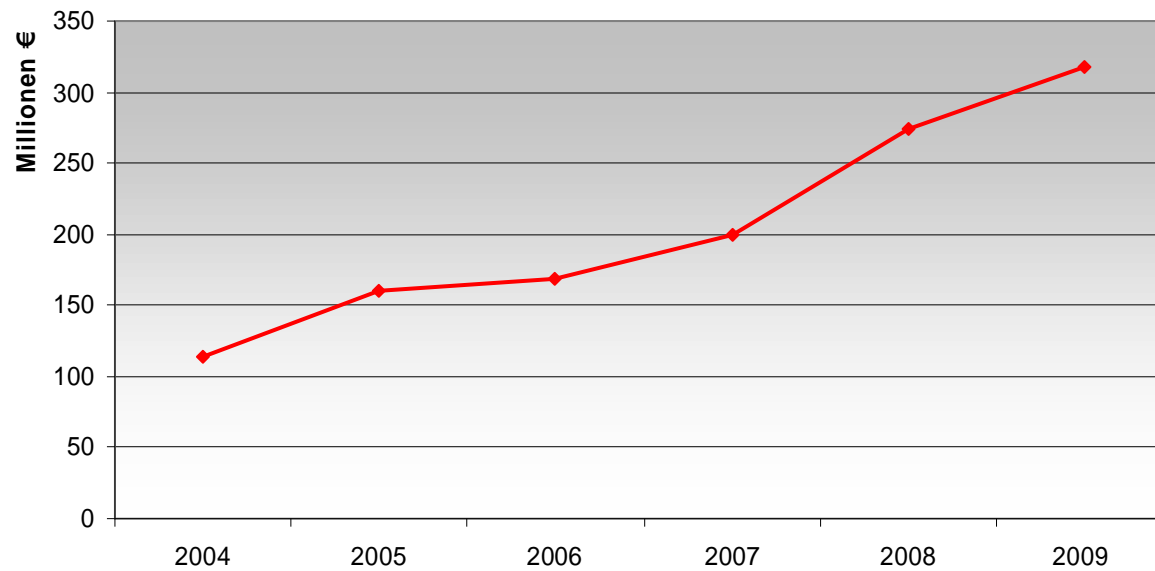
# LUXtram



## “Fonds du Rail”

*+179% - ein nie gekanntes Investitionsvolumen!  
die Schiene erhält erste Priorität!*

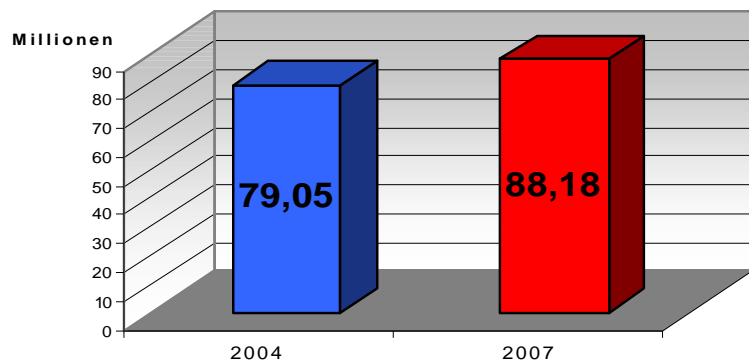
Investitionen des "Fonds du Rail"



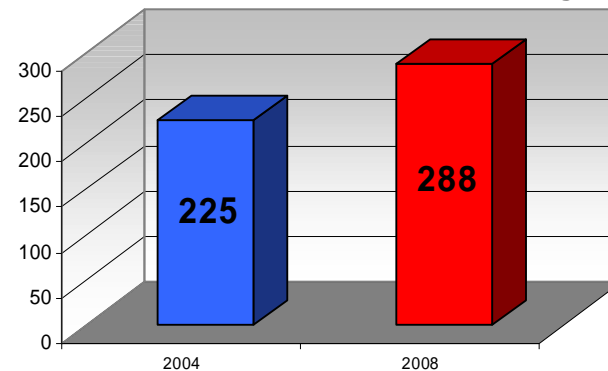
# Öffentlicher Transport :

- mehr Attraktivität, besseres Angebot im Bustransport!
- die Richtung stimmt!

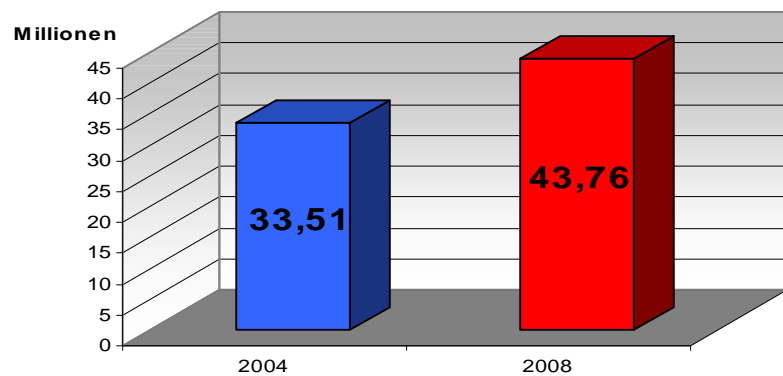
**Beförderte Fahrgäste: +11,6%**



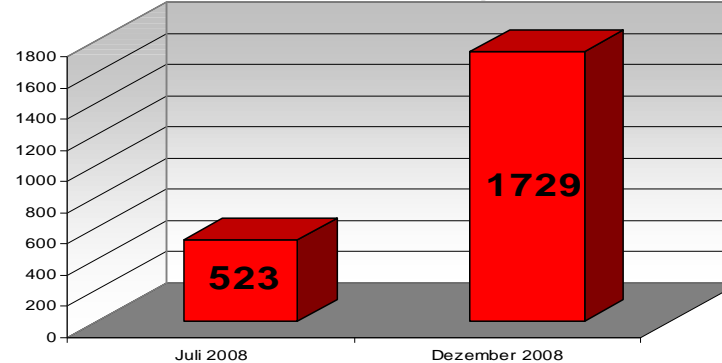
**Öffentliche- und Schulbuslinien: +28%  
u.a. 30 neue öffentliche Linien und  
11 neue Linien in der Grossregion**



**Gefahrene Km: +30,6%**



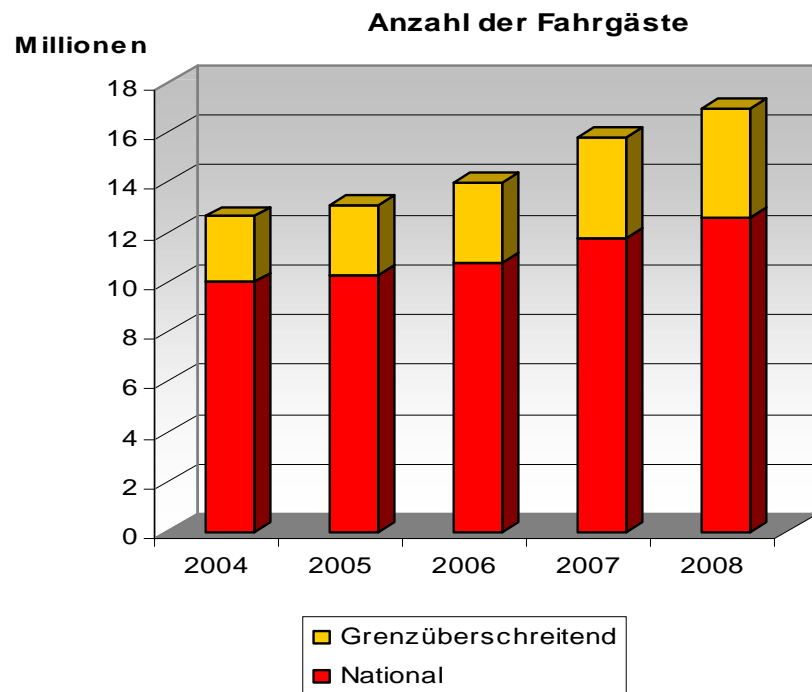
**"Rufbus" Kanton Capellen: +230%**



# Die Renaissance der Eisenbahn

## Öffentlicher Transport:

+ 25,74 % im Nationalverkehr!  
+ 66,39 % in der Grossregion!



## Frachtverkehr:

+ 13,83 % Tonnen Fracht 07/08!  
+ 57,9 % Tonnen/km Fracht 07/08!



CFL-Cargo - Resultat der erfolgreichen CFL-Tripartite 2005 - ist heute ein dynamischer Akteur im Warentransport:

Fracht wird von der Strasse auf die Schienen verlegt, Arbeitsplätze geschaffen und so die Umwelt geschont!

# Neuer Flughafen:

*Ein mehr als erfolgreicher Start!*

## Altes Terminal (Baujahr: 1975)



**Betreiber:** Luxair

**Kapazität :** 1,2 Millionen Fluggäste

**Passagiere (2004):** 1,5 Millionen

**Flugziele :** 62

**Fluggesellschaften (Ende 2004 ):** 10

## Neues Terminal



**Baubeginn:** Oktober 2004  
**Inbetriebnahme:** Mai 2008

**Parkhaus mit 4000 Plätzen**

**Baubeginn:** November 2005  
**Inbetriebnahme:** Mai 2008

**Betreiber:** lux-Airport

**Kapazität:** 3 Millionen Fluggäste

**Passagiere (2008):** 1,7 Millionen

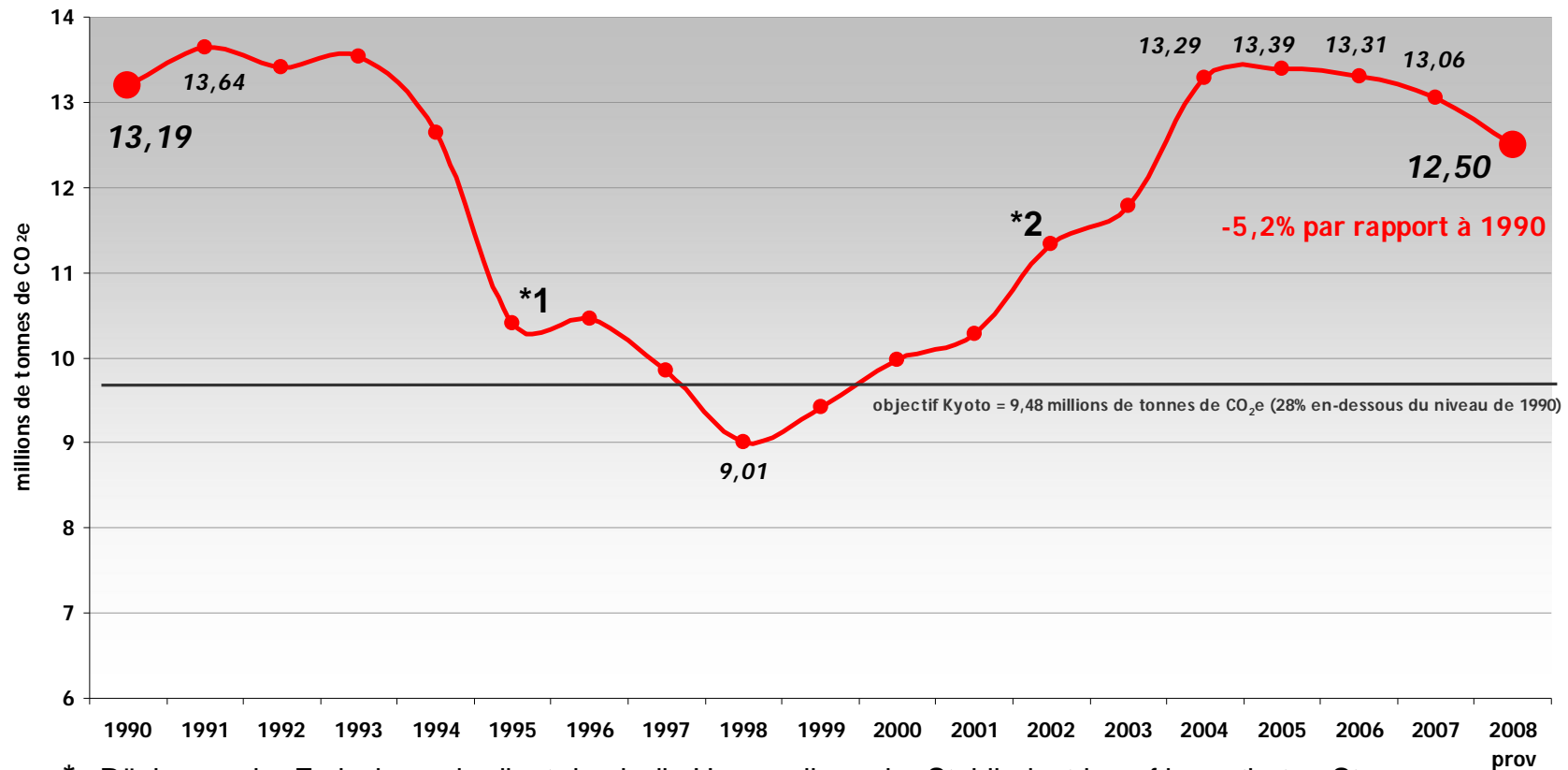
**Flugziele:** 70

**Fluggesellschaften (Ende 2008):** 14

## Trendwende beim Klimaschutz:

*Endlich gehen CO<sub>2</sub>-Emissionen zurück!*

*Erstmalig Rückgang durch nationale Massnahmen.*

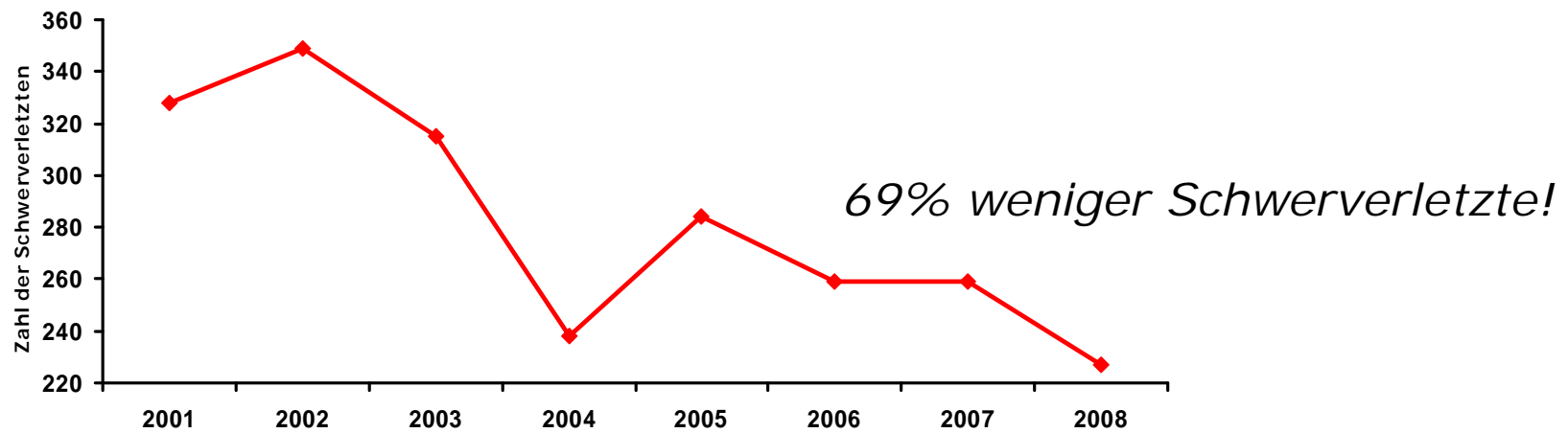
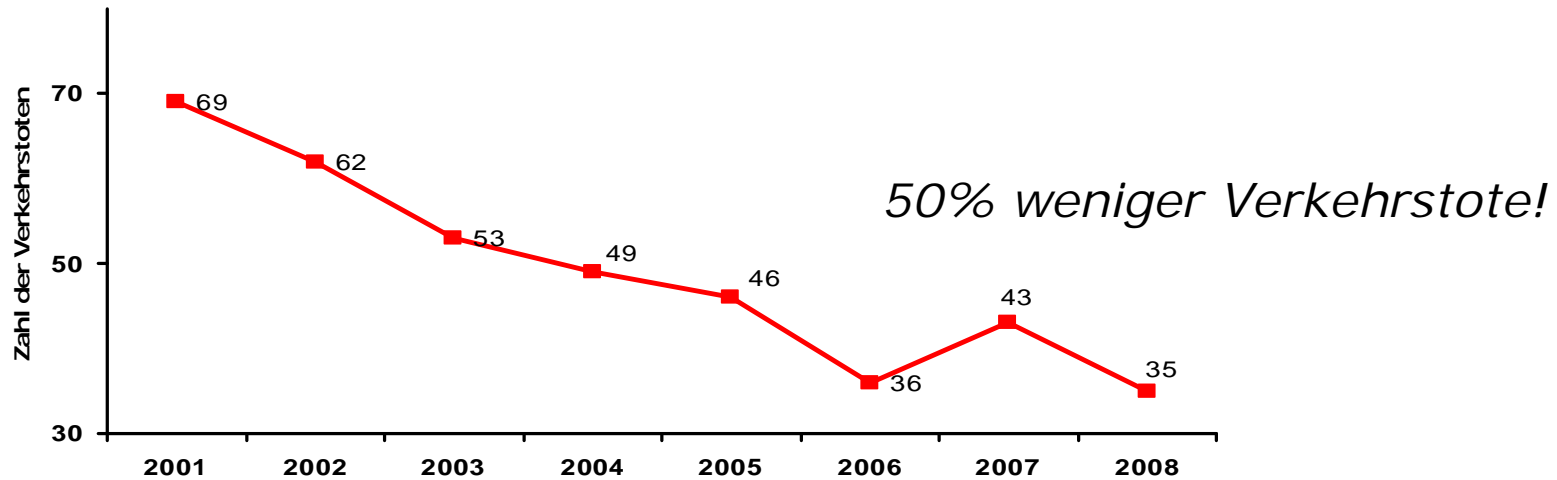


\*1 Rückgang der Emissionen bedingt durch die Umwandlung der Stahlindustrie auf importierten Strom, welcher Luxemburg nicht angerechnet wird.

\*2 Zunahme bedingt vor allem durch exportierten Spritverkauf (Tanktourismus), welcher Luxemburg integral angerechnet wird.

# Mehr Verkehrssicherheit: 50% weniger Verkehrstote

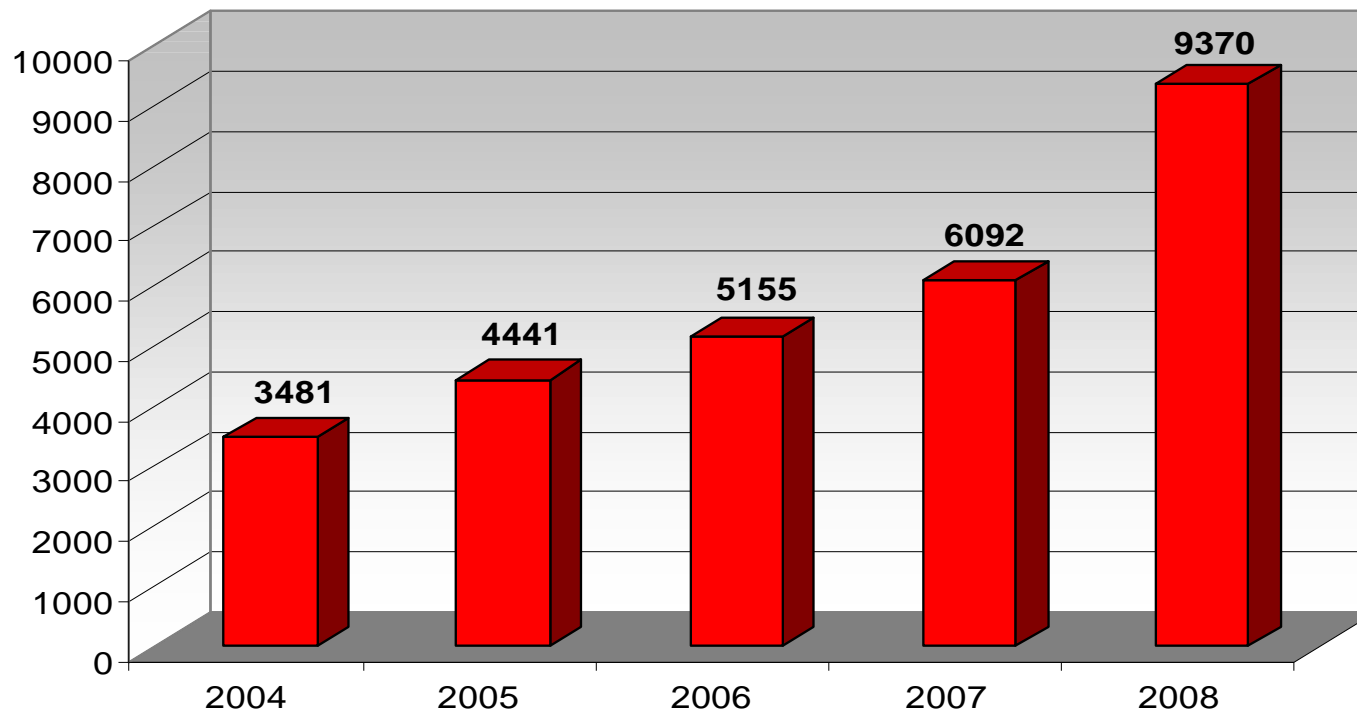
– das beste Resultat innerhalb der EU!



# Trendwende beim nationalen Fuhrpark: *Schadstoffarme Autos nehmen zu: +169% !*



**Anzahl der Neuzulassungen von Fahrzeugen mit weniger  
als 120gr CO2 Emissionen pro km**



## Trendwende beim nationalen Fuhrpark: *Schadstoffärmere Autos in allen Segmenten!*

Marktanteilevergleich 2004/2009 (Jan.-Febr.)

